

ANALISIS TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS DI RUAS JALAN UJUNG TANJUNG – BAGANSIAPIAPI (KM 6 – KM 60) KABUPATEN ROKAN HILIR PROVINSI RIAU

Abdul Kudus Zaini¹, Rahmat Kurnia²

¹Program Studi Teknik Sipil, Universitas Islam Riau, Indonesia
Studi Teknik Sipil, Universitas Islam Riau, Indonesia-

Email: abdulkuduszaini@eng.uir.ac.id

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu peristiwa yang tidak terduga dan tidak disengaja yang melibatkan kendaraan atau tanpa pemakai jalan lainnya yang mengakibatkan korban manusia seperti (mengalami luka ringan, luka berat, dan meninggal) serta kerugian harta benda. Tujuan penelitian ini untuk mendapatkan angka kecelakaan ditinjau dari segi faktor penyebab, *blackspot*, *accident rate* dan besar pengaruh pengguna jalan dalam jumlah kecelakaan, umur, pekerjaan dan kondisi pengemudi. Metode penelitian ini adalah metode observasi atau tinjauan langsung ke lapangan diruas Jalan Ujung Tanjung-Bagansiapi-api Rokan Hilir. Hasil dari penelitian ini menunjukkan faktor penyebab kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan Ujung Tanjung-Bagansiapi-api di dominasi oleh faktor manusia sebesar 61 kejadian kecelakaan, faktor jalan sebesar 5 kejadian kecelakaan, berdasarkan umur direntang 21-25 tahun mengakibatkan 25 korban jiwa. Dari hasil rawan kecelakaan *Black Spot* terdapat di dua ruas Jalan yaitu ruas Jalan Jumrah-Ujung Tanjung dengan angka *Accident Rate* 0,310 disusul di ruas Jalan Kec.Tanah Merah-Jumrah dengan angka *Accident Rate* 0,274. Dalam upaya penanggulangan untuk menekan angka kecelakaan diperlukan pemasangan kelengkapan rambu-rambu jalan dan pendukung lainnya, serta sosialisasi kepada masyarakat.

Kata kunci: Kecelakaan Lalu Lintas, Accident Rate, Black Spot dan Rambu-rambu Jalan.

ABSTRACT

A traffic accident is an unexpected and unintentional event involving a vehicle or no other road user that results in human casualties such as (minor injuries, serious injuries, and death) and property losses.

The purpose of this study is to obtain the number of accidents in terms of causal factors, black spots, accident rates, and the influence of road users in the number of accidents, age, occupation, and driver conditions. This research method is the method of observation or direct review of the field on the Ujung Tanjung-Bagansiapi-api Rokan Hilir Road. The results of this study show that the factors causing traffic accidents on the Ujung Tanjung- Bagansiapi-API road section are dominated by human factors amounting to 61 accidents, road factors amounting to 5 accidents, based on age in the range of 21-25 years resulting in 25 fatalities. The results of the Black Spot accident prone are on two roads, namely the Jumrah - UjungTanjung road section with an Accident Rate of 0.310 followed by the Tanah Merah-Jumrah Kec. road section with an Accident Rate of 0.274. To reduce the number of accidents, it is necessary to install complete road signs and other supports.

Keywords: Traffic Accidents, Accident Rate, Black Spot, and Road Signs.